

Unsere Triebfahrzeuge

Dampflokomotiven

1	„Mölm“	Bn2t	Hohenz.	1917
2	„August Bentlage“	Bn2t	Henschel	1948
3	„Adolf Wolff“	Dn2t	Borsig	1919
4	„Nicki+Frank S“	Cn2tT	Henschel	1941
5	„Arthur Koppel“	Bn2t	O&K	1936
6	„Richard Roosen“	Dn2t	Henschel	1917
7	„Gustav“	Bn2t	Chrzanow	1949
8	„Philipp S“	Bn2t	Henschel	1913
9	„Francesca S“	Cn2t	Henschel	1942
10	„Merapi“	Dn2t	Hanomag	1925
12	„Mecklenburg“	Dn2	O&K	1934

Diesellokomotiven

V2	„Harry“	Bdm	LKM	1954
V13	„Berolina“	Bdm	Deutz	1939
V14	„Futtutt“	Bdm	LKM	1955
V15	„Wilhelmine“	Bdm	Schöma	1950
V16	„Senne“	Bdm	Deutz	1934
V17	„Hammonia“	Cdh	Windhoff	1943
V18	„Frieda“	Bdh	O & K	1962
	199 101-7	Cdm	LKM	1956
VT 90	„Valerie D“	lAdm	Beilhack	1953

Dampf-Kleinbahn Mühlenstroth e.V.

Postdamm 166

33334 Gütersloh

Telefon: 05241 / 68466 (an Betriebstagen)

Email: info@dampfkleinbahn.de

Internet: www.dampfkleinbahn.de

mit Anfahrtsskizze

Wichtiger Hinweis in eigener Sache :

Die Dampf-Kleinbahn Mühlenstroth e.V. hat historische Dampflokomotiven in Betrieb, dabei kann es eventuell zu Belästigungen durch Ruß und Rauch kommen.

Eine Haftung für eventuelle Verschmutzungen können wir leider nicht übernehmen.

Die Beförderung erfolgt nach unseren allgemeinen Transportbedingungen, die an den Fahrkartenausgaben und auf unserer Webseite einsehbar sind.

DKBM-Fahrtermine 2008

Im Mai und Juni an jedem Sonn- und Feiertag, 6./20. Juli, 3./17./31. August, 14./28. Sept.

Abfahrten Bahnhof Kleinbahnhof bei Ein-Zug-Betrieb alle 30 Minuten von 10:30 - 12:00 und 14:30 - 17:30 Uhr, bei Zwei-Zug-Betrieb jeweils alle 15 Minuten.

Fahrpreise:

Einfache Fahrt 1,40 € Hin- und Rückfahrt 2,- €
5-Fahrten-Karte (einfache Fahrten) 5,30 €

Sonder-Betriebstage 2008 :

Samstag, 19. Juli

von 14:00 bis 17:30 Uhr Teddybär-Fahrten alle 30 Minuten ab Bahnhof Kleinbahnhof. Kinder, die ihren Teddy dabei haben, fahren in Begleitung einer zahlenden erwachsenen Aufsichtsperson kostenlos.

Samstag, 16. und Sonntag, 17. August: 35-jähriges Betriebsjubiläum

Fahrbetrieb am Samstag ab 14:00 Uhr bis ca. 21:30 Uhr zu den Mondscheinfahrten

Fahrbetrieb am Sonntag ab 10:30 durchgehend bis 18:00 Uhr, es werden mehrere Züge sowie weitere Attraktionen zum Einsatz kommen. Detaillierte Infos zu dieser Veranstaltung werden rechtzeitig ausgehängt und im Internet veröffentlicht.

Sonntag 28. September:

Saisonende – Abdampfen, Fahrbetrieb mit mehreren Zügen und verschiedenen Lokomotiven zu den planmäßigen Fahrzeiten

Freitag, 05. bis Sonntag, 07. Dezember:

Nikolausfahrten mit Kinder-Bescherung durch den Nikolaus, Glühwein- und Bratwurst im Lokschuppen. Eine Voranmeldung ist unbedingt erforderlich, die Anmeldeformulare mit Angabe der genauen Fahrzeiten sind ab Ende August an unseren Fahrkartenausgaben oder auf unserer Webseite erhältlich

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Dampf-Kleinbahn Mühlenstroth 2008



35 Jahre Volldampf auf 600mm Spur

Wie alles begann....

Vor über 35 Jahren traf sich eine handvoll engagierter Eisenbahnfreunde in Mühlheim a.d. Ruhr, um eine alte Dampflokomotive wieder zum Leben zu erwecken, die man auf einem Schrottplatz in Duisburg entdeckt hatte. Mit viel Enthusiasmus wurde die Lok optisch und technisch wieder hergerichtet, bis sie ihre ersten Meter auf einem Testgleis zurücklegen konnte.

Ursprünglich sollte die Lok nach ihrer Aufarbeitung nach Österreich gebracht werden, um einen Hobbybetrieb auf der Zillertalbahn durchzuführen. Leider wurde eine zuvor gegebene Zusage zurückgezogen, damit stand man mit einer betriebsfähigen Dampflokomotive ohne Strecke da. Da boten August Bentlage und sein Sohn Reinhard an, auf ihrem Grund in Gütersloh eine Eisenbahn aufzubauen und die Lok dort einzusetzen. Die Eisenbahnfreunde nahmen das Angebot dankend an, allerdings musste die Spurweite der Lok aufgrund der engen Gleisradien von 750 mm auf 600 mm verringert werden. 1972 konnte mit dem Aufbau der Strecke am Postdamm in Gütersloh begonnen werden.

Es geht endlich los....

Pfingsten 1973 war es dann soweit, der erste Personenzug der Dampf-Kleinbahn Mühlenstroth ging unter großer Beteiligung der Bevölkerung auf die Strecke. Als einzige Dampflokomotive zog damals Lok 1 „Mölm“ mit drei kleinen, selbst gebauten Wagen ihre Runden. Ihr Name ist die niederdeutsche Bezeichnung für Mühlheim, wo alles begann.

Seit dieser Zeit hat sich vieles verändert. Die Sammlung konnte mit weiteren Dampf-, und Diesellokomotiven, Personen- und Güterwagen ergänzt werden, einige von Ihnen haben weite Transportwege hinter sich. Inzwischen sind viele von ihnen aufgearbeitet worden. Wir freuen uns, Ihnen diese Fahrzeuge im Betrieb vorführen zu können.

Die Sammlung ist besonders auf Kleinbahnen in 600mm Spur ausgerichtet, die vorwiegend bei der Wallückebahn, der Mecklenburg-Pommerschen Schmalspurbahn und der Waldeisenbahn Muskau im Einsatz waren.



Das Erlebnis Kleinbahn....

Seit nun 35 Jahren ist die Dampf-Kleinbahn Mühlenstroth in Gütersloh - Isselhorst ein beliebtes Ausflugsziel für die ganze Familie und interessierte Eisenbahnfreunde. Besuchen Sie uns an einem unserer Betriebstage zum Erlebnis von Dampf-Atmosphäre und Kleinbahnromantik.

Die Mitfahrt in den Personenwagen oder auf den Bänken der offenen Aussichtswagen ist für alle ein Erlebnis: für die Kinder, die ihren Spaß daran haben, einmal eine alte Dampflokomotive in Aktion zu erleben, aber auch für die Erwachsenen, die vielleicht früher einmal mit einer

Kleinbahn zur Schule gefahren sind und natürlich für alle, die sich für historische Eisenbahnfahrzeuge interessieren.

Die Fahrt beginnt im Kleinbahnhof, wo sich Bahnbetriebswerk mit Kohlebansen, Wasserturm, Lokschuppen und Werkstatt befinden. Nach dem Abfahrtspfiff zuckelt der Zug unter dem Zischen, Pfeifen und Bimmeln der Lok bis zum Bahnhof Rödelheim, wo mit dem Gegenzug gekreuzt wird - natürlich nicht ohne ein gehöriges Pfeifkonzert. Weiter geht die Fahrt zum Bahnhof Postdamm, wo ein Spielplatz und ein gemütlicher Kaffee- und Biergarten zum Verweilen einladen.

Eisenbahn zum Anfassen....

Nicht nur bei den Mitfahrten kann die Eisenbahn erlebt werden, auch bei der Pflege und Reparatur von Loks, Wagen und anderen Betriebseinrichtungen bekommt man einen sehr direkten Kontakt zur Bahn - denn ohne helfende Hände kann diese Bahn nicht fahren. Unsere Mitglieder sind ausschließlich engagierte Amateure. Mehrere Generationen haben diese Bahn aus dem Boden gestampft, gehegt und gepflegt. Nur ihnen ist es zu verdanken, dass diese Bahn sich bis heute so gut entwickelt hat. Und damit das auch weiterhin so funktionieren kann, sind Mithelfer gern gesehen.

Wer etwas Schmutz an den Händen nicht scheut, ist herzlich willkommen - Modelleisenbahner werden umgeschult! Dann steht nach einer Alernzeit auch einem Einsatz im Fahrbetrieb nichts im Wege.

Haben Sie weitere Fragen....

Wenn Sie sich für unsere Bahn interessieren, stehen wir Ihnen an unseren Betriebstagen, die sie dieser Broschüre entnehmen können, gern für Auskünfte zur Verfügung. Aktuelle Informationen, die Betriebstage mit Fahrplan und viele weitere Informationen rund um unseren Verein finden Sie auch im Internet auf www.dampfkleinbahn.de.

